

Aviation civile.—Au printemps de l'année 1924, le gouvernement d'Ontario organisa un service d'aviation pour les besoins de sa division forestière, au lieu de recourir comme par le passé aux services d'entreprises particulières. Cette décision, prise après quatre années d'essais préliminaires, témoigne de la très grande utilité, sinon de l'indispensabilité de l'aviation comme élément essentiel de la conservation des forêts, telle qu'on la conçoit de nos jours. La base de ce service fut établie à Sault Ste-Marie, avec aérodrome à Sudbury, pour la section orientale, et à Sioux Lookout pour la section occidentale. Dix-sept avions ont été occupés à ces opérations en 1926, leurs vols se traduisant par 3,539 heures.

Dans Québec, le gouvernement de la province engagea les services de compagnies d'aviation qui, survolant les forêts des régions du lac St-Jean et de l'Abitibi, en photographièrent les contours et contribuèrent à leur protection contre l'incendie.

La première route aérienne pour le transport régulier des voyageurs, du courrier postal et des marchandises, fut établie durant 1924 par the Laurentides Air Service, entre Haileybury, l'une des stations du chemin de fer T. & N. O. et Angliers, sur le parcours du chemin de fer C.P.R., dans les nouveaux champs aurifères de Rouyn. Depuis que les transports par terre et par eau ont rapproché la région de Rouyn du cœur de la province, ce service s'est ralenti, mais les transports aériens jouent actuellement un rôle similaire au regard des nouveaux champs aurifères du district de Red Lake, dans le nord-ouest d'Ontario.

Néanmoins, la photographie, la levée des plans et la patrouille préventive des feux de forêts demeurent encore la principale raison d'être de l'aviation civile; au cours de l'année 1926 des progrès sensibles ont été réalisés à cet égard, notamment, par the Ontario Provincial Air Service, the Fairchild Aerial Surveys Co., of Canada, Ltd., et the Canadian Airways, Ltd. Entre autres propriétaires d'aéroplanes dont l'activité s'est manifestée durant l'année on doit citer: Brock and Weymouth of Canada, Ltd., de Montréal; Northern Syndicate, Ltd., J. V. Elliot, Hamilton, Ont., la Compagnie Aérienne Franco-Canadienne et Pacific Airways, Ltd., Vancouver, C.B., et quelques autres de moindre importance.

Le tableau 37 condense les statistiques de l'aviation civile puisées dans le rapport de 1926. Aucune distinction n'est établie entre les provinces, mais nous pouvons indiquer qu'Ontario et Québec tiennent la tête de l'aviation civile; quant à l'aviation militaire, ses activités sont concentrées plus particulièrement dans la Colombie Britannique, l'Alberta et le Manitoba.

37.—Données statistiques sur l'aviation civile au Canada, 1922-1926.

Données.	1922.	1923.	1924.	1925.	1926.
Fabricants d'aéroplanes.....	1	2	3	2	2
Entrepreneurs de transports aériens.....	23	15	8	8	14
Autres entrepreneurs (services auxiliaires).....	1	1	2	2	2
Nombre de vols exécutés.....	4,415	3,086	3,776	3,171	4,755
Nombre d'heures qu'ont duré ces vols.....	2,541	2,831	4,389	4,091	5,860
Parcours approximatif des aéroplanes.....	106,353	47,505	21,700	29,065	30,290
Parcours approximatif des hydroplanes.....	52,420	119,168	263,288	218,686	356,481
Parcours approximatif des appareils amphibies.....	26,458	21,425	9,790	8,075	6,332
Total des parcours, tous avions.....	185,211	188,098	294,778	255,826	393,103
Durée moyenne des vols (minutes).....	35	55	70	77	74
Nombre de pilotes transportés.....	4,415	3,086	3,776	3,171	4,755
Nombre des voyageurs et équipages transportés.....	4,282	2,238	5,314	4,897	6,436
Total du personnel transporté.....	8,697	5,324	9,090	8,068	11,191
Pilotes transportés un mille (pilote-mille).....	185,211	188,098	294,778	255,826	393,103
Voyageurs et équipages transportés un mille (v.-m.).....	184,928	203,500	560,175	446,648	631,715
Total du personnel transporté un mille (per.-m.).....	370,139	391,598	854,953	702,474	1,024,818
Total, marchandises transportées un mille (liv.).....	14,681	17,600	77,385	592,220	724,721
Total, courrier postal transporté (liv.).....	62,025	—	1,221	1,080	3,960
Total, aérodromes de l'aviation civile (tous types).....	30	31	24	34	34
Total, avions patentés aviation civile (tous types).....	60	69	32	39	44
Total, personnel breveté.....	164	230	201	91	103